

Le triangle de l'esclavage



Les esclaves étaient en général des hommes, femmes, enfants de race noire que l'on capturait en Afrique.

Après un séjour sur l'île de Gorée, au large du Sénégal, ils étaient emmenés sur des navires négriers aux Antilles ou dans d'autres pays d'Europe. Arrivés à destination ils étaient vendus comme des bœufs. Les esclaves travaillaient du matin au soir, quelquefois encore durant une grande partie de la nuit. L'esclave était la propriété du maître. Il pouvait donc en user, le vendre ou l'offrir à son gré.

Au nom du Roi, de la Loi, de la Justice,
On fait savoir ... que le dimanche 26 du courant, sur la place du marché bourg de St Esprit, il sera procédé à la vente aux enchères publiques de :
L'esclave Suzanne, négresse, âgée d'environ quarante ans, avec ses six enfants de treize, onze, huit, sept, six et trois ans.
Payable comptant.
Bourg du Marché St Esprit (Ile de la Martinique)

Des avis de ce genre étaient affichés tous les jours dans les bourgs des Antilles il y a deux cent cinquante ans.

Des millions, 50, 60, 100 millions... de noirs, arrière-petits-fils d'innombrables Suzanne, Africains vendus comme elle, au cours du plus grand mouvement de personnes déplacées qu'ait connu l'Histoire, vivent aujourd'hui en Amérique et dans les Antilles.

L'écrivain Montesquieu a bien expliqué pourquoi on a déporté des millions d'Africains en Amérique. Il fait semblant, ici, de parler comme un partisan de l'esclavage :

Les peuples d'Europe ayant exterminé ceux d'Amérique, ils ont dû mettre en esclavage ceux de l'Afrique, pour s'en servir à défricher tant de terres.

On peut admirer la belle raison : puisque nous avons massacré les indiens, il faut bien amener des esclaves d'Afrique ! Oui, on disait cela il y a deux cents ans. Et on n'était pas loin de le penser encore dans certaines régions des Etats-Unis il y a peu de temps.

En France, Nantes est le principal port où l'on pratique le "commerce triangulaire". En effet, le trajet forme un triangle Europe > Afrique > Amérique et retour en Europe.

1. A partir d'Europe, les navires chargés de fusils, barils de poudre, eaux-de-vie, tissus, verroterie, quincaillerie, filent vers les côtes d'Afrique. Là, cette marchandise est échangée contre des cargaisons d'esclaves. Ceux-ci sont capturés par des troupes armées que les rois et seigneurs africains de la côte envoient dans les villages isolés de l'intérieur.

2. Entassés dans les navires comme des bêtes, ils sont parqués en fond de cale dans le noir, les bruits effrayants de la coque qui grince, la chaleur étouffante, sans hygiène, par cinq ou six dans des petites cellules ou tous ensemble à se toucher, quelquefois tête bêche pour gagner de la place. Les plus fragiles meurent en route et on les jette à la mer : enfants malades, vieillards diminués. Ce voyage d'Afrique en Amérique dure plusieurs semaines.

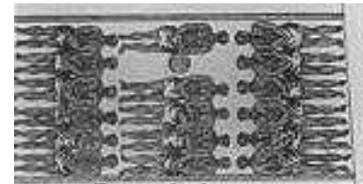
3. Les navires débarquent leur "cargaison" aux Antilles, où elle est mise en vente. Puis les négriers reviennent en Europe, chargés de sucre surtout, mais aussi d'autres marchandises comme la vanille, le coton et le café... produites par les esclaves, et qui font la fortune de nombreux commerçants.

Le triangle de l'esclavage

Cela dura quatre siècles. Treize millions de personnes, la plupart entre 1700 et 1800, furent ainsi arrachées de leur terre pour vivre et travailler en Amérique sans règlement, sans protection... sans salaire !

En 1848, le gouvernement de la République Française décida de supprimer l'esclavage. Il y a longtemps que d'autres pays comme l'Angleterre l'avaient fait. Mais aux Etats Unis, l'esclavage se poursuivit longtemps dans le Sud. Et puisque ce pays continuait à demander "des nègres", la traite, c'est-à-dire la capture et le transport d'esclaves, dura un moment. La marine anglaise pourchassait ces nouveaux trafiquants. Alors pour échapper à cette police des mers, les négriers jetaient leur cargaison humaine à la mer : il n'y avait alors plus de preuves. Il faut savoir que lors d'une poursuite en mer à cette époque de la voile, il pouvait se passer des heures ou même plusieurs jours avant que le poursuivi ne soit rattrapé. Justement, pour échapper à cette police, les nouveaux négriers avaient réussi à perfectionner les navires. Ainsi, des progrès importants ont été réalisés dans la forme des coques, les manœuvres des voiles, la navigation en général.

Grâce à l'esclavage, sans doute ?



Dans le bateau

Jean Mesnager, d'après divers textes

Atelier de questionnement de texte.

(Pour conduire les Ateliers de questionnement de texte, voir le document qui porte ce nom.)

Principaux points à faire apparaître pendant les échanges et la vérification

Déportations massives en Amérique : 13 millions sans compter les autres chemins de l'esclavage (pays arabes).

Complicité de certains pouvoirs africains traditionnels.

Quatre siècles

Recours à l'esclavage dicté par l'intérêt commercial, le profit de certains.
Cynisme des arguments (obligés de déporter, puisque...)

Esclave = objet ou animal : pas de droits, peut être vendu, familles séparées.

En quoi consiste le triangle ; la cargaison à l'aller, au retour.

Extrême cruauté du transport ; violences à la fin de la traite, clandestine.

Esclavage a profité aussi à tout le monde en Europe : habitude du sucre (inconnu au moyen-âge !) du café, du coton ; source de diverses évolutions techniques et de développement économique.

Traite = source de la population noire d'Amérique.